

# Spreu Mamba

## Schlauchcanadier für wilde Einsätze

Text: Lorenz Eberle

Die *Mamba* ist, was sie ist – ein echtes Wildwasserboot. Bei Spreu vervollständigt es die Linie von *Otter* und *Ducky*. Die Formel für seinen Einsatz ist ganz einfach: Keine Strömung = kein Spaß, wenig Strömung = wenig Spaß, mehr Strömung = mehr Spaß, viel Strömung = viel Spaß. Kommen zur Strömung noch große Wellen und tiefe Löcher, ist das Boot in seinem Element. Sein Revier sind vor allem Strecken mit viel Wasser, vielen Wellen.

Hier zeigt die *Mamba* ihre Stärken, und die liegen in der für einen Schlauchcanadier eher seltenen Konstruktion. Denn das Spreu-Boot ist seitlich rundum komplett lenzend. Somit leert sich das Boot extrem schnell und ist wieder manövrierfähig – und das ohne jegliche Hecktrimmung. Spreu hat dies von seinen Rafts übernommen. Auch sonst erinnert die *Mamba* in ihrer Form und den Proportionen ein wenig an Rafts.

Womit wir beim nächsten großen Plus wären, der Stabilität. Was genau geschehen muss, um das Boot zum Kentern zu bringen, konnten wir nicht klären, denn ein Kentern ist fast nicht möglich. So neigt es sich, quer stehend auf dem Wellenkamm, um dann wieder in seine stabile und sichere Position zurück zu kippen. Das ist im schweren Wildwasser ein echtes Plus.

Aber auch wer auf weniger extremem Wasser, aber dafür mit Kindern oder nicht ganz so Wildwasser affinen Begleitern unterwegs ist, wird das zu schätzen wissen. Die *Mamba* ist eine sichere Insel. Aufgrund der Proportionen, konkret 350 cm lang, aber eben

auch 114 cm breit, ist es kein Boot für Rennen. Der Geradeauslauf ist in Ordnung. Hier hilft ihm, dass es konstruktionsbedingt nicht auf dem Bootsboden, sondern den Außenschläuchen führt.

### Fahreigenschaften

Die Beschleunigung ist eher mäßig, vor allem gegen die Strömung. In der Strömung ist es agil und macht Spaß. Die *Mamba* verzeiht locker Fehler und lässt sich gut korrigieren. Und das, im wahrsten Sinn des Wortes, auf der Stelle. Ein kurzer Steuer- oder Ziehschlag, und die Richtung stimmt wieder. In der Praxis empfiehlt sich daher ein etwas längeres Paddel als man es sonst vielleicht verwenden würde.

Die *Mamba* lässt sich von schiebendem, pilzendem und rauschendem Wasser nicht beeindrucken. Sie ist völlig resistent gegen Seitenwasser-Attacken.

### Ausstattung

Der Schlauchcanadier lässt sich mit einer bis drei Personen paddeln. Die ideale Besetzung sind zwei aktive Paddler. Für den, der sportlich unterwegs ist und seine Energie optimal genutzt wissen will, empfiehlt sich der Einsatz der optionalen Sattelsitze. Diese konisch geformten Sitze unterstützen eine kniende Position und geben zusätzlichen Halt. Vor allem dann, wenn man die ebenfalls optional erhältlichen Kniegurte verwendet. Beide zusammen sind ideal für ein sportliches Paddeln im schwereren Wildwasser und engen die Bewegungsfreiheit kaum ein.

Die zwei Seitenschläuche geben dem Boot den nötigen Halt und Stabilität. Auch der Boden ist natürlich aufblasbar. Das Befestigen der Sitzbretter fällt mit je einem Gurt an den vier Ecken leicht und lässt sich individuell anpassen. Wer will, kann die bereits erwähnten Kniegurte und Sattelsitze an der zusätzlichen Ösenreihe befestigen. Die Variositzeanlage ist für größere Paddler auf die Dauer vielleicht etwas eng.

Als Haltegriff, Befestigungsleine und Sitzaufnahme ist jeweils rechts und links der Sitzpositionen ein Seil durch die Ösen geschlauft, das sicher hält. Trageschlaufen vorn und hinten erleichtern das Handling. Aufgebaut ist die *Mamba* schnell. Haben wir beim ersten Versuch ca. 20 Minuten benötigt, war beim zweiten Mal das Boot nach zehn Minuten einsatzbereit.

### Fazit

Die Konstruktion einer eierlegenden Wollmilchsau ist Spreu mit der *Mamba* natürlich nicht gelungen. Aber man bekommt ein extrem wildwassertaugliches Boot, das unter schwereren Bedingungen seine Stärken zeigt. Extrem stabil, extrem schnell lenzend und in der wuchtigen Strömung überraschend agil. Die Verarbeitung ist, wie von Spreu gewohnt, top. Das Material ist äußerst robust und für einen langen und intensiven Einsatz geeignet. •



### INFOBOX

<b>Länge</b>	350 cm
<b>Breite</b>	114 cm
<b>Ø Schläuche</b>	38 cm
<b>Gewicht</b>	26 kg
<b>Personen</b>	1–3
<b>Preis</b>	1.576 Euro
<b>Hersteller</b>	Spreu Boote www.spreu-boote.de